From:	Elie Gamzon <egamzon@gmail.com>
To:	ehud barak <ehbarak1@gmail.com>
CC:	
Date:	Sun, 11/16/2014 10:39:01 PM
Subject:	×‘×”×žכ©×š ×œ×©×™×—×ª×• ×• ×”×˜×œ×¤×•×•×• ×™×ª ×”×™×•×•×•

שלום אהוד ,
כלי של 50 קג מטען מועיל (ו-500 קג משקל מלא) יוכל לתת שירות לאפליקציות האזרחיות הבאות בעיקר באיזורים מרוחקים ללא תקשורת :
ממסור אינטרנט .
ממסור סלולר מוגבל .
שידור טלביזיה דיגיטלית .
אפליקציות נוספות הבאות בחשבון באיזורים אורבנים צפופים :
תקשורת מהירה מאד לטלפונים חכמים .
תקשורת ל-FIRST RESPONDER במקרה אסון .
יש לזכור שכלי כזה יהיה ענק , מוטת כנף של כ-70 מטר , רוחב כנף של -5 מטר .
נראה לי שכדאי להתחיל עם כלי של 10 קג מטען מועיל (100 קג משקל מלא), (20 מטר מוטה על 1.5מטר רוחב).
האפליקציה האזרחית העיקרית לכלי קטן תהיה : ממסור אינטרנט באיזורים שוממים .
האפליקציות הצבאיות יהיו :
ממסור תקשורת , תצפית יום ,גיבוי GPS (כל זה אפשרי ב-10 קג) .

לגבי מהנדס לבדיקת ישימות התכנון :
מציע את דר אפרים בשן , מהנדס אורונאוטיקה וותיק מאד .
וכן את ס"אל יואב עצמון , ראש ענף מלטים במפא"ת (משתחרר בעוד חדשיים) , ניהל פרוייקט דומה בתע"א .
מציע להפגש פעם נוספת לדון בעניין לעומק .
בברכה , אלי גמזון

Elie Gamzon , CEO
Engineuity R&D Ltd.